

Verplichte nascholing chauffeurs



Brengt alles samen

Sinds 2009 is de verplichte nascholing voor chauffeurs met een groot rijbewijs ingegaan. EVO is een erkend opleider voor de Richtlijn vakbekwaamheid. De Richtlijn Vakbekwaamheid geldt voor alle EU beroepschauffeurs en beroepschauffeurs die in de EU werken. Met de invoering van de Richtlijn verdwijnt het papieren chauffeursdiploma voor beroepschauffeurs. In plaats hiervan komt er een code vakbekwaamheid op het rijbewijs. De invoering van de Richtlijn Vakbekwaamheid moet zorgen voor:

- minder verkeersdoden
- vermindering van CO₂-uitstoot en bijdragen aan een beter milieu
- beter imago van de beroepschauffeur
- een hogere kwaliteit van alle Europese beroepschauffeurs
- gelijke eisen voor alle Europese chauffeurs

Trainingen binnen het trainingsaanbod van EVO zijn CCV gecertificeerd en tellen mee als verplichte nascholingsuren.



Voor wie geldt de nascholing?

De nascholing geldt voor alle mensen die in het bezit zijn van een C- of D-rijbewijs. Voor deze mensen geldt dat ze in vijf jaar tijd 35 uur nascholing moeten volgen. Er is dus geen onderscheid gemaakt tussen het eigenvervoer en het beroeps-goederenvervoer.

Er zijn ook enkele vrijstellingen te krijgen voor de nascholingsverplichting. Eén van deze vrijstellingen is dat chauffeurs die voor 1 juli 1955 geboren zijn niet deel hoeven te nemen aan de nascholing. Zij mogen de cursussen wel vrijwillig volgen. Voor de overige vrijstellingen kunt u contact opnemen met EVO-Ledenservice, telefoon (079) 346 7350.

De rol van EVO

EVO is vanaf het begin bij de invoering van de nascholingsregeling betrokken geweest. Met haar lobbyinspanningen heeft EVO het voor elkaar gekregen dat u langer de tijd heeft om uw chauffeurs op te leiden, zodat u de kosten van opleidingen kunt spreiden en dat u een ruimere keuze aan gecertificeerde opleidingen heeft, zodat uw chauffeurs allround worden opgeleid.

Waarom kiezen voor EVO?

EVO heeft een belangrijke stem gehad in het nascholingstraject. En dus kunt u ook voor de daadwerkelijke nascholing bij ons terecht. Veel opleidingsinstituten willen de vruchten plukken van de verplichte scholingsverplichting en zetten complexe opleidings- en servicepakketten in.

EVO heeft geen dure nieuwe opleidingen ontwikkeld. U kunt gewoon een keuze maken uit onze bestaande opleidingen. Of het nu gaat om heftruckcursussen, cursussen Vastzetten van lading of ADR. Voor de rijopleidingen maken wij afspraken met gespecialiseerde bedrijven. Mocht u uw chauffeur een opleiding willen laten volgen die wij niet in ons eigen pakket hebben, dan regelen we dit via ons uitgebreide netwerk. Het aan- en afmelden bij het CCV verzorgen wij natuurlijk ook voor u.

Neem contact op met EVO voor een prijsindicatie, telefoon (079) 346 7346 of stuur een e-mail naar elosales@evo.nl

Omschrijving opleiding	Duur	Uren	Prijs ic**	Prijs oc**	Examens	CCV kosten
ADR Basis initieel	2,5 dag	14 ur	€ 1260,00 p.d	€ 548,00 p.p.	€ 124,20	€ 14,80 p.p.p.d
ADR basis + tank + kl. 1 + kl. 7 initieel	6 dagen	28 uur	€ 1260,00 p.d	€ 820,00 p.p.	€ 124,20	€ 14,80 p.p.p.d
ADR Verlenging (basis + tank + kl. 1 + kl. 7)	2 dagen	14 uur	€ 1260,00 p.d	€ 420,00 p.p.	€ 103,15	€ 14,80 p.p.p.d
Lading Zekeren	1 dag	7 uur	€ 980,00 p.d	nvt	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Stil laden en lossen	1 dag	7 uur	€ 980,00 p.d	€ 250,00 p.p.	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Digitale tachograaf	1 dag	7 uur	€ 980,00 p.d	€ 250,00 p.p.	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Digitale tachograaf 1b (opgeknip)	2 dagdelen	7 uur	€ 570,00 p.d	nvt	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
VCA Initieel	2 dagen	14 uur	€ 980,00 p.d	€ 360,00 p.p.	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
VCA Hercertificering	1 dag	7 uur	€ 980,00 p.d	€ 225,00 p.p.	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
VOL VCA Initieel	2 dagen	14 uur	€ 980,00 p.d	€ 375,00 p.p.	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
VOL VCA Hercertificering	1 dag	7 uur	€ 980,00 p.d	€ 240,00 p.p.	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Bedrijfshulpverlener Initieel	2 dagen	14 uur	€ 285,00 p.p.	€ 285,00 p.p.	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Bedrijfshulpverlener Hercertificering	1 dag	7 uur	€ 155,00 p.p.	€ 155,00 p.p.	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Basiscursus vorkheftruck 1e	2 dagen	14 uur	€ 980,00 p.d	€ 475,00 p.p.	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Basiscursus vorkheftruck herhaling	1 dag	7 uur	€ 980,00 p.d	€ 285,00 p.p.	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Basiscursus vorkheftruck herhaling 1b (opgeknip)	1 dag	7 uur	€ 570,00 p.dd	nvt	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Vakbekwaamheid vorkheftruck 1e	4 dagen	28 uur	nvt	€ 935,00 p.p.	€ 140,00	€ 14,80 p.p.p.d
Vakbekwaamheid vorkheftruck Herhaling	2 dagen	7 uur	nvt	€ 295,00 p.p.	€ 140,00	€ 14,80 p.p.p.d
Basiscursus reachtruck 1e	2 dagen	14 uur	€ 980,00 p.d	€ 475,00 p.p.	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Basiscursus reachtruck Herhaling	1 dag	7 uur	€ 980,00 p.d	€ 285,00 p.p.	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Vakbekwaamheid reachtruck 1e	4 dagen	28 uur	nvt	€ 935,00 p.p.	€ 140,00	€ 14,80 p.p.p.d
Vakbekwaamheid reachtruck Herhaling	1 dag	7 uur	nvt	€ 295,00 p.p.	€ 140,00	€ 14,80 p.p.p.d
Vakbekwaamheid aanvullende praktijk vorkheftruck	1,5 dag	7 uur	nvt	€ 510,00 p.p.	€ 85,00	€ 14,80 p.p.p.d
Vakbekwaamheid aanvullende praktijk reachtruck	1,5 dag	7 uur	nvt	€ 510,00 p.p.	€ 85,00	€ 14,80 p.p.p.d
Basiscursus meeneemheftruck	1 dag	7 uur	€ 980,00 p.d	nvt	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Basiscursus autolaadkraan	1 dag	7 uur	€ 980,00 p.d	nvt	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Basiscursus autolaadkraan 1b (opgeknip)	1 dag	7 uur	€ 570,00 p.dd	nvt	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Veilig aanslaan van lasten	1 dag	7 uur	€ 980,00 p.d	€ 250,00 p.p.	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Communicatieve vaardigheden voor chauffeurs	1 dag	7 uur	€ 1080,00 p.d	nvt	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Veilig werken langs de weg	1 dag	7 uur	€ 1345,00 p.d	nvt	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Autoveiligheid 1	1 dag	7 uur	n.v.t.	€ 175,00 p.d	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Autoveiligheid 2	1 dag	7 uur	n.v.t.	€ 175,00 p.d	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Praktijktraining: Het Nieuwe Rijden	1 dag	7 uur	€ 725,00 p.d	nvt	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Praktijktraining: Behaviour Based Safety	1 dag	7 uur	€ 725,00 p.d	nvt	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Praktijktraining: Behaviour Based Safety opgeknip	1 dag	7 uur	€ 360,00 p.p	nvt	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Praktijktraining: Schadepreventie	1 dag	7 uur	€ 725,00 p.d	nvt	nvt	€ 14,80 p.p.p.d
Praktijktraining: Rijvaardigheidsanalyse	1 dag	7 uur	€ 725,00 p.d	nvt	nvt	€ 14,80 p.p.p.d

Typefouten en prijswijzigingen voorbehouden.

** inclusief ledenkorting. Indien een organisatie geen lid van EVO is, wordt een hogere cursusprijs (ca. +10%) in rekening gebracht

Wat betekent dit concreet?

Uw bedrijf heeft in de eerste fase zeven-en-een-half jaar de tijd om uw chauffeurs op te leiden. In die tijd moeten ze 35 uur scholing hebben gevolgd. Dit gaat dus om vijf lesdagen. In de

daar opvolgende 5 jaar moeten ze wederom 35 uur scholing volgen. U kunt starten wanneer u wilt en opleidingsuren spreiden over de jaren. Vanzelfsprekend verzorgen wij ook opleidingen incompany.

Stel: u heeft drie chauffeurs die moeten voldoen aan de nascholingsseis. Zij kunnen daarvoor verschillende opleidingen volgen.

Chauffeur 1

volgt de opleidingen in:	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
BHV		14 uur						
Herhaling Vorkheftruck				7 uur				
Lading Zekeren				7 uur				
Praktijk vrachtauto, zoals het Nieuwe Rijden							7 uur	

Chauffeur 2

volgt de opleidingen in:	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ADR basis	14 uur							
Autolaadkraan	7 uur							
Praktijk vrachtauto, zoals het Nieuwe Rijden	7 uur							
BHV	7 uur							

Chauffeur 3

volgt de opleidingen in:	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
BHV	14 uur							
Herhaling BHV		7 uur						
Herhaling BHV			7 uur					
Praktijk vrachtauto, zoals het Nieuwe Rijden				7 uur				

Normaal gesproken geven we onze opleidingen in 6 uur. De Richtlijn Vakbekwaamheid eist echter dat er 7 uur geschoold wordt. **U krijgt dus bijna 20% extra informatie waarvoor we geen extra kosten in rekening brengen!**



Richtlijn Vakbekwaamheid: de details

In 2003 is in de EU de Richtlijn Vakbekwaamheid aangenomen. Deze Richtlijn heeft tot doel het verhogen van de verkeersveiligheid en vakbekwaamheid van chauffeurs. Deze Richtlijn staat bekend als "nascholing chauffeurs".

Deze Richtlijn verplicht alle houders van een D en/of C-rijbewijs 35 uur nascholing te volgen in een periode van 5 jaar om hun vakbekwaamheid te behouden.

Voor het C-rijbewijs gaat deze Richtlijn in op 10 september 2009. Opleidingen gevolgd vanaf 1 maart 2009 mogen al meetellen voor de nascholing.

Voor het D-rijbewijs is deze richtlijn ingegaan op 10 september 2008.

De houders van het D en/of C rijbewijs gehaald voor respectievelijk 10 september 2008 en 10 september 2009 krijgen een basiskwalificatie vakbekwaamheid. Met 35 uur nascholing wordt de vakbekwaamheid behouden voor de volgende vijf jaar. Voor deze groep rijbewijshouders wordt de eerste periode van vijf jaar verlengd tot 7 jaar. De nascholing zal voor de D-rijbewijshouders gevolgd moeten zijn voor 10 september 2015, voor de C-rijbewijshouders is dit 10 september 2016. Chauffeurs die in het bezit zijn van zowel het C als D rijbewijs hoeven in totaal 35 uur nascholing te volgen.

De gevolgde nascholing wordt met een code 95 op het rijbewijs weergegeven gevolgd door de geldigheidsperiode. Voor september 2016 zullen de rijbewijzen vernieuwd moeten worden.

Voor wie geldt de nascholing

De nascholing geldt voor iedereen die in het bezit is van een C- of D-rijbewijs. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen eigen vervoerders en beroepsvervoerders, werkgever of werknemer. Binnen deze Richtlijn zijn er ook vrijstellingen voor chauffeurs, onder de kop Vrijstellingen kunt u hier meer over lezen.

Nieuwe chauffeurs

Iedereen die vanaf 10 september 2008 (D-rijbewijs) of 10 september 2009 (C-rijbewijs) slaagt voor zijn vakbekwaamheid heeft vanaf dat moment vijf jaar de tijd om de nascholing te volgen. Voor de nieuwe chauffeurs is de eerste periode dus niet verlengd van vijf naar zeven jaar.





Opleidingen

De opleidingen die in aanmerking komen voor de nascholing chauffeurs moeten gecertificeerd worden door CCV. Niet gecertificeerde opleidingen tellen niet mee in het verplichte aantal nascholingsuren. Van de 35 uur nascholing moet 7 uur aan praktijkopleiding gevolgd worden. De opleidingen worden niet afgesloten met een examen. Momenteel zijn er zo'n 80 opleidingen gecertificeerd. Het staat bedrijf en chauffeur vrij de 35 uur naar eigen inzicht te verdelen over 5 jaar. EVO heeft bestaande opleidingen laten certificeren zodat deze meetellen voor de nascholing.

Vrijstellingen

Er zijn ook enkele vrijstellingen te krijgen voor de nascholingsverplichting. Twee veelvoorkomende vrijstellingen:

- Houders van een C- en/of een D-rijbewijs die voor 1 juli 1955 zijn geboren.
- Houders van een C- en/of een D-rijbewijs die minder dan 12 uur rijtijd in de week hebben.

Met 12 uur rijtijd wordt de tijd bedoeld dat de wielen van de wagen draaien, de laad- en lostijden tellen dus niet mee.

De week loopt van maandag 00.00 uur tot zondag 24.00 uur.

Voorbeeld

Als een houder van een C- of D-rijbewijs gebruik kan maken van één van de vrijstellingen, moet hij dit kunnen aantonen op basis van zijn administratie. Een chauffeur die minder dan 12 uur in de week rijdt, is vrijgesteld van nascholing. Op basis van zijn administratie moet hij aan de inspectiediensten kunnen tonen dat hij minder dan 12 uur in de week rijdt, bijvoorbeeld middels de tachograaf.

Hieronder vindt u een lijst van alle vrijstellingen. Om zeker te weten of u bent vrijgesteld, kunt u contact opnemen met EVO-Ledenservice, telefoon (079) 346 7350.

Vrijstellingen nascholing chauffeurs

- a. Voertuigen met een toegelaten maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur.
- b. Voertuigen in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten, de burgerbescherming, de brandweer en diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde.
- c. Voertuigen die op de weg worden getest in verband met technische verbeteringen, reparatie of onderhoud, en nieuwe of omgebouwde voertuigen die nog niet in het verkeer zijn gebracht.
- d. Voertuigen die worden gebruikt bij noodtoestanden of worden ingezet voor reddingsoperaties.
- e. Voertuigen die worden gebruikt tijdens autorijlessen met het oog op het behalen van een rijbewijs of het in de richtlijn vakbekwaamheid bedoelde getuigschrift.
- f. Voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel vervoer van personen of goederen voor privé-doeleinden
 - In de Nederlandse situatie is dit onderdeel in het bijzonder van belang voor een bestuurder die per week minder dan 12 uur vervoer verricht.
- g. Voertuigen die materieel of uitrusting vervoeren die de bestuurder voor zijn werk nodig heeft, mits het rijden met het voertuig niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is.
 - Deze uitzondering is mede van betekenis voor voertuigen die door bestuurders van tenminste 21 jaar binnen een straal van 50 km:
 - i. worden gebruikt voor het vervoer van producten van landbouwbedrijven van de teeltplaats naar de veiling;
 - ii. worden gebruikt voor het ophalen van melk op boerderijen en het terugbrengen van melkbussen of zuivelproducten voor de veevoeding naar de boerderijen;
 - iii. in de kleinhandel worden gebezigd voor het ambulante uitoefenen van die kleinhandel;
 - iv. worden gebezigd als rijdende bibliotheek, rijdend bureau, rijdende instructieruimte, rijdende kantine, rijdende medische dienst, rijdende spaarbank, rijdende tandverzorgingsdienst of rijdende tentoonstellingsruimte;
 - v. worden gebruikt voor het vervoer van circus- of kermis materiaal;
 - Voorts is deze uitzondering van betekenis voor voertuigen:
 - i. voor goederenvervoer die door landbouw-, tuinbouw, bosbouw, of visserijbedrijven worden gebruikt voor ritten binnen een straal van 50 km van de gebruikelijke standplaats van het voertuig, met inbegrip van het grondgebied van gemeenten waarvan de kern binnen deze straal is gelegen;
 - ii. voor het vervoer van levende dieren van de boerderijen naar de plaatselijke markten en omgekeerd, of van de markten naar de plaatselijke slachthuizen;
 - iii. voor gebruik als winkel op plaatselijke markten, voor de verkoop aan huis, voor ambulante werkzaamheden van banken, wisselkantoren of spaarbanken, voor de eredienst, voor het uitlenen van boeken, beeld- of geluidsdragers, voor culturele manifestaties of voor tentoonstellingen en speciaal voor dergelijk gebruik uitgerust.



Ten slotte behoeven bestuurders die zijn geboren voor 1 juli 1955, en die voorheen op basis van artikel 2.7.2 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer waren vrijgesteld van de verplichting te beschikken over een getuigschrift van vakbekwaamheid, de nieuwe nascholing slechts af te leggen op basis van vrijwilligheid. Van het behalen van de basiskwalificaties zijn deze bestuurders reeds vrijgesteld.



Veelgestelde vragen

Ik heb eigen vervoer, geldt de nascholing dan ook voor mij?

Ja, de nascholing geldt voor iedereen met een C- en D-rijbewijs. Er is geen uitzondering gemaakt voor de eigen vervoerders.

Zijn er ook vrijstellingen voor de nascholing?

Ja, één van de vrijstellingen geldt voor mensen met een C-rijbewijs geboren voor 1 juli 1955. Voor de overige vrijstellingen kunt u kijken op de EVO Kennisbank of contact opnemen met EVO-Ledenservice, telefoon (079) - 346 7350.

Wanneer gaat de nascholing nou precies in, 1 maart 2009 of 10 september 2009?

De Richtlijn Vakbekwaamheid gaat in op 10 september 2009. Echter gecertificeerde opleidingen die vanaf 1 maart 2009 gevolgd worden tellen al mee.

Hoeveel uur nascholing moet ik volgen?

U moet 35 uur nascholing in vijf jaar tijd volgen. Van deze 35 uur moet minimaal zeven uur (één dag) een praktijktraining zijn waarbij de chauffeur zelf minimaal 2,5 uur rijdt.

Men moet iedere vijf jaar de 35 uur nascholing volgen, waarom is de eerste periode langer?

Mede door de lobby van EVO is de eerste periode verlengd naar zeven jaar. Hierdoor hebben bedrijven langer de tijd om te wennen aan deze vernieuwde wetgeving.

Geldt de eerste periode van zeven jaar ook voor chauffeurs die hun rijbewijs na 10 september 2009 halen?

Nee, de verlenging van vijf naar zeven jaar geldt alleen voor chauffeurs die voor 10 september 2009 hun rijbewijs hebben gehaald. Nieuwe chauffeurs hebben na het behalen van het rijbewijs vijf jaar de tijd om aan de nascholingsverplichting te voldoen.

Geldt de nascholingsverplichting alleen voor Nederlandse chauffeurs?

Nee, deze wetgeving is in alle Europese lidstaten ingevoerd.

Wat gebeurt er met het chauffeursdiploma na de invoering van de Richtlijn Vakbekwaamheid?

Het chauffeursdiploma komt te vervallen. Hiervoor in de plaats komt de code 95 op het rijbewijs.

Ik heb geen chauffeursdiploma, wat verandert er nu voor mij?

Vanaf 10 september 2009 krijgt iedereen met een C-rijbewijs behaald voor 10 september 2009 de bevoegdheden waar het chauffeursdiploma voor nodig is. Dit houdt in dat iemand zonder een chauffeursdiploma tot 10 september 2016 bevoegd is om op een zwaarder voertuig te rijden.

Mag ik één cursus twee of meer keren volgen?

Ja, het is mogelijk om een cursus twee of meer keren te volgen. Wel moet binnen de 35 uur nascholing minimaal zeven uur (één dag) praktijktraining zitten.

Moet ik de cursussen die ik volg ook afronden met een examen?

Nee, voor de nascholing hoeft u alleen geen examen te doen. Voor het verkrijgen van het certificaat/diploma van de opleiding is het wel nodig. De uren van het examen tellen niet mee als nascholingsuren.

Tellen alle cursussen voor de nascholing mee?

Nee, alleen door CCV gecertificeerde opleidingen gelden voor de nascholing.

Kan ik de cursussen ook in het buitenland volgen?

De cursussen kunnen alleen gevolgd worden in het land waar u werkt of woont. U moet dus een relatie met het land hebben waar u de cursus wilt volgen.

Als u de nascholing in het buitenland volgt en u moet uw rijbewijs in Nederland laten verlengen zult u bewijs moeten leveren dat u de cursus in het buitenland hebt gevolgd.

Als u de cursussen in Nederland volgt en u moet uw rijbewijs in het buitenland laten verlengen krijgt u van het CCV een omwisseldocument.

Wat gebeurt er als ik niet op tijd de nascholing heb gevolgd?

Als u binnen de periode van vijf jaar niet de nascholing hebt gevolgd bent u volgens de wet niet meer vakbekwaam. U bent dan niet gerechtigd om op voertuigen te rijden waar een C- of D-rijbewijs voor nodig is. Als u uw vakbekwaamheid weer wilt halen moet u eerst uw 35 uur nascholing volgen.

Hoe kan ik bijhouden hoeveel uren nascholing ik gevolgd heb?

Chaufeurs kunnen via CCV (Mijn CCV) een overzicht krijgen van het totaal aantal gevolgde nascholingsuren. Het inloggen

op deze site moet men doen door middel van een Digid-code. Deze pagina is persoonsgebonden voor de chauffeur.

Hoe kan een bedrijf bijhouden hoeveel uur nascholing zijn chauffeurs hebben gehad?

Bedrijven kunnen helaas niet via CCV een overzicht krijgen van het totaal aantal uren nascholing dat hun chauffeurs gevolgd hebben. Voor bedrijven is er vanuit CCV geen overzicht beschikbaar.

Is een heftruckopleiding ook een praktijkopleiding?

Nee, met een praktijkopleiding wordt een opleiding bedoeld waar de chauffeur zelf een bus of vrachtauto bestuurd. De chauffeur moet dan minimaal 2,5 uur zelf rijden.

Als ik van werkgever verander, ben ik dan mijn uren kwijt?

Nee, bij het veranderen van werkgever zullen de gemaakte nascholingsuren niet verdwijnen, ze blijven gewoon staan.

Wie is verantwoordelijk voor de kosten van de nascholing?

In de CAO beroepsgoederenvervoer is vastgelegd dat de werknemer de kosten voor het rijbewijs moet betalen. De kosten voor opleidingen zijn voor de werkgever. Veel leden van EVO vallen niet onder deze CAO. Omdat EVO niet een eigen CAO heeft, kan EVO bedrijven niet opdragen de kosten op een bepaalde manier te verdelen. EVO kan zich wel goed vinden in de verdeling zoals die in de CAO beroepsgoederenvervoer vermeld staat.



Compleet pakket inclusief registratie

Het bijhouden of chauffeurs voldoen aan de nascholingsseisen is een enorme klus. EVO heeft hiervoor een systeem ontwikkeld waarin alle details per chauffeur bijgehouden worden en waarin u zelf 24 uur per dag (online) inzage heeft.

We overleggen graag met u over hoe en wanneer u uw chauffeurs wilt laten opleiden. Onze adviseurs kunnen u daarbij uitstekend helpen. Nadat u uw besluit genomen heeft, roept EVO uw chauffeur op om naar de training te komen of – als u dat prettiger vindt – vragen wij u om uw chauffeur naar de training te laten komen. Na de training meldt EVO dit bij het CCV en als uw chauffeur voldoet aan 35 uur nascholing, krijgt deze de code 95 op zijn rijbewijs vermeld, wat aantoont dat hij voldoet aan de eisen van de nascholing.

De jaarlijkse kosten voor dit pakket zijn per chauffeur slechts €15,-, niet-leden betalen €17,50.

Informatie en advies

EVO kan u, zoals u van ons gewend bent, alle benodigde informatie geven over deze Richtlijn. Heeft u vragen over vrijstellingen, de eisen of opleidingen? Bel dan met EVO-Ledenservice, telefoon (079) 346 7350.

Wilt u advies over wanneer u moet starten met opleiden? Neem dan contact op met EVO Opleidingen, telefoon (079) 346 7346 of stuur een e-mail naar elosales@evo.nl.

Alle informatie over de Nascholing leest u op www.evo.nl/nascholing



EVO Opleidingen

Signaalrood 60
2718 SG Zoetermeer
Postbus 350
2700 Zoetermeer
T 079 346 7346
F 079 346 7800
evo@evo.nl
www.evo.nl/opleidingen