



persoonlijk



LOGIXPERIENCE BIJ EVO

Robots in het magazijn

Het moet nu maar eens afgelopen zijn met alleen maar praten over LogiXperience, de interactieve tentoonstelling over de logistiek. De plannen zijn zo vergevorderd dat er iets zichtbaar moet worden gemaakt. Dat gaat vanaf dit najaar gebeuren. Niet op een Bredase campus, maar in het Zoetermeerse kantoor van EVO.

Al maanden, nee jaren, zijn er informatiebijeenkomsten, workshops en netwerkmeetings gehouden over het idee van een praktijkcentrum over logistiek. De initiatiefnemers hebben ooit bedacht dat de modernste versies van magazijnopstellingen en andere innovaties in een grote hal aan een geïnteresseerd publiek moet worden getoond. Kortom, om de logistieke sector op zijn best te laten zien aan de buitenwereld. 'Er zijn partners voor gezocht en gevonden', zegt EVO-manager Johan Kerver. 'De scripts voor de ideeën liggen er ook. Maar er is nog geen ruimte. De campus van Dinalog in Breda waar LogiXperience moet komen, is er nog niet. Toch moet je iets laten zien. Je moet het momentum gebruiken en niet voorbij laten gaan.'

Verladersonorganisatie EVO heeft daarom de deuren wijd opengezet. Het gebouw in Zoetermeer wordt vanaf half oktober omgebouwd tot 'proeftuin' van LogiXperience. 'Het is absoluut niet de bedoeling dat LogiXperience zich hier definitief vestigt', benadrukt Kerver. 'We zijn geen concurrent voor Breda. Het is maximaal voor een half jaar. Niet langer.'

Thema's

Er komen drie thema's in drie verschillende delen van het EVO-kantoor: vervoer, supply chains en warehousing. 'Het is een eerste versie van een nieuw uithangbord van de sector',

vertelt Kerver. 'Er komen demonstratiemodellen te staan en de verschillende mogelijkheden van vervoer komen tot leven door posters op de muren van een vergaderzaal. Daar worden ook begrippen als modal shift uitgewerkt.'

In de grote hal van het Zoetermeerse gebouw komen tv-schermen waarop een film over supply chains wordt getoond. 'We hopen dat er ook touchscreens komen. Dan kunnen gasten factoren van de bevoorrading manipuleren. Als het containerschip uit China onderweg vertraging heeft, wat is dan het gevolg voor de winkels hier? Dat moet te zien zijn', aldus Kerver.

Warehousing

In de opleidingshal van EVO komt een opstelling voor warehousing, met een robotheftruck, een robot die goederen uit pallets en dozen haalt en een poort waar chips van goederen die het magazijn in- of uitgaan, worden gescand. Het wordt volgens Kerver een 'orderpicking-plein' waar de modernste vormen van het verzamelen van producten te zien is. 'Het werkt allemaal. Je kunt eraan zitten, op knoppen drukken. Het wordt een interactieve tentoonstelling die laat zien wat er in de logistieke sector allemaal mogelijk is. En dat is heel veel.' ●●●